



## Getriebeöl

Getriebe von 2-Takt-Motorrädern

• teilsynthetisch

### EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Getriebeöl für den ganzjährigen Einsatz in 2-Takt-Motorradschaltgetrieben. Es ist besonders geeignet, wenn vom Fahrzeughersteller der Einsatz eines Motorenöles vorgeschrieben ist. MOTO GEAR OIL 10W-40 entspricht der Getriebeöl-SAE-Klasse 80W-90.

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

In Schaltgetrieben, wenn ein Öl nach API GL-4 vorgeschrieben ist.

### ANWENDUNGSVORTEILE

- hoher Fahrkomfort durch präzises und weiches Schalten selbst bei kaltem Wetter
- weniger Verschleiß und guter Schutz vor Korrosion sowie gutes Kältefließvermögen
- sehr gute thermische Stabilität
- hochwertige Formulierung kommt ohne Reibwertveränderer aus und verhindert nachweislich Kupplungsschlupf
- hohe Scherstabilität und Oxidationsresistenz sorgen für eine lange gleichbleibend hohe Produktqualität

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	870
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	97,1
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		156
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

### GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213961	12 x 1 L